

Medienkonferenz der Gewerkschaft syndicom vom 5. Februar 2019

Sperrfrist: Dienstag, 5.2.2019, 10.15 Uhr

Matteo Antonini, Mitglied der Geschäftsleitung der Gewerkschaft syndicom und Leiter Sektor Logistik

Ein Gesamtarbeitsvertrag für urbane Kuriere

(Es gilt das gesprochene Wort)

Für die Arbeitnehmenden einer Branche oder eines Unternehmens bleibt der Gesamtarbeitsvertrag das wichtigste normative Instrument, das ihnen zur Definition ihrer Rechte und Pflichten zur Verfügung steht. Dieses Instrument beruht auf den Bedürfnissen und Forderungen der Arbeitnehmenden und ist damit durch diese legitimiert und gewollt. Nicht selten identifizieren sich die Arbeitnehmenden mit der Zeit mit ihrem Gesamtarbeitsvertrag. Dieser Gesamtarbeitsvertrag ist das Ergebnis eines Prozesses, in dem die Gewerkschaftsbasis konsultiert wurde.

Mit einem Branchen-Gesamtarbeitsvertrag – wie er heute hier unterzeichnet wird – setzen die Sozialpartner Mindeststandards für die gesamte Schweiz und im Falle einer Allgemeinverbindlicherklärung für alle Arbeitnehmenden der Branche. Dieses Ziel streben wir an. Mit einem solchen Instrument kann der Wettbewerb in einem Markt über die Qualität der Dienstleistung oder über Innovation ausgetragen werden – und geht nicht zulasten der Arbeitsbedingungen der Arbeitnehmenden.

Wir haben hier einen wichtigen Meilenstein für den Markt der Velokurierinnen und Velokuriere und der urbanen Logistik erreicht: Dieser Gesamtarbeitsvertrag ist weltweit ein Novum. In Europa und überall auf der Welt steht die Logistikbranche vor einer riesigen Herausforderung – der Definition der Lohnarbeit. Die Digitalisierung wird als Hebel benutzt, um Scheinselbstständigkeit zu erzwingen, welche die Sozialversicherungen in Frage stellt. Aber wir legen heute hier einen klaren Rahmen fest, der verhindert, dass sich dieses Phänomen in die Schweiz ausbreitet.

Dieser Gesamtarbeitsvertrag ist auch für den Arbeitsmarkt in der Schweiz wichtig. Denn es handelt sich um einen neuen Branchen-Gesamtarbeitsvertrag in einem gewerkschaftlich kaum organisierten Sektor – der Logistik. syndicom möchte auch, dass dieser GAV zur Referenz für alle Arbeitnehmenden der Branche wird, für die noch nicht dieselben Lohnstandards und Sozialleistungen gelten.