

Assemblea dei delegati di AutoPostale 2020 – Risoluzione «FVP = facilitazioni di viaggio per il personale dei trasporti pubblici»

L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) vuole disciplinare in modo nuovo e uniforme il diritto alle facilitazioni di viaggio per il personale dei trasporti pubblici (FVP). La FVP è una componente salariale. Una riduzione sproporzionata del diritto alla facilitazione potrebbe quindi determinare una riduzione di fatto del salario dei conducenti di AutoPostale, con gravi conseguenze per le famiglie dei conducenti. Per le pensionate e i pensionati interessati, la pensione verrebbe di fatto ridotta. I conducenti organizzati di AutoPostale chiedono pertanto all'UFT di non perdere di vista i fatti in occasione del riesame del diritto alla facilitazione. I conducenti, le loro famiglie e i pensionati non possono cadere vittima della politica di elargizione del passato.

La pressione sul personale nei trasporti pubblici è in costante aumento. Da una parte per via dei bandi, come nel Cantone del Giura, dall'altra per la pressione sui costi esercitata dai committenti (Cantoni, Comuni) sulle imprese di trasporto. La FVP è vitale anche per le famiglie del personale nei trasporti pubblici, in quanto gli orari di lavoro irregolari nei trasporti pubblici fanno sì che le famiglie abbiano, di norma, un solo reddito e debbano pagare con questo salario le spese di tutta la famiglia.

Tale problematica si estende all'età pensionabile e oltre. A causa dell'unico reddito durante la vita lavorativa, le rendite del, risp. della partner sono di solito molto basse. Le spese di sostentamento devono essere coperte principalmente con una rendita. Una cancellazione della FVP comporterebbe gravi tagli alle rendite, già di per sé molto limitate. Non può essere intenzione dell'UFT far sì che le pensionate e i pensionati finiscano in difficoltà finanziarie ancora maggiori.

In caso di riduzione delle facilitazioni di viaggio per il personale delle aziende operanti nel settore sovvenzionato, l'azienda dovrà compensare l'effettiva riduzione degli stipendi. La compensazione verrebbe finanziata dalle stesse sovvenzioni. In questo modo non si otterrebbe alcun risparmio. I costi sarebbero semplicemente rinviati.

In linea di massima, l'assemblea dei delegati di AutoPostale accoglie con favore l'intenzione dell'UFT di disciplinare in modo uniforme il diritto alla FVP. Tuttavia, ciò deve essere implementato con cautela e non deve comportare un deterioramento delle condizioni di lavoro di coloro che sono quotidianamente in prima linea nel nostro servizio pubblico.