

syndicom · Casella postale · CH-3001 Berna

AutoPostale SA
Ai membri della direzione
Engenhaldenstrasse 39
3030 Berna 30

Berna, 27 gennaio 2023

Lettera aperta dei dipendenti alla direzione di AutoPostale SA in merito alle trattative salariali 2023

Gentile signore e signori, stimate e stimati membri della direzione

In diversi depositi delle cinque regioni svizzere di AutoPostale, i conducenti e gli altri dipendenti di AutoPostale hanno firmato simbolicamente questa lettera nel corso di azioni organizzate dal sindacato syndicom. Dopo la prima tornata di trattative salariali presso AutoPostale SA svoltasi lunedì 23 gennaio 2023, e prima della seconda tornata, manifestano a nome di centinaia di colleghe e colleghi di AutoPostale SA che sono disposti a lottare per le loro richieste salariali.

In questo modo i firmatari danno il loro sostegno alla petizione presentata il 14 dicembre 2022 con 8436 firme di tutto il gruppo postale – tra cui circa 1200 firmatari di AutoPostale – intitolata «Prezzi in aumento! Anche i salari!». Nelle attuali trattative salariali, l'inflazione deve essere pienamente compensata e deve essere concordato un aumento salariale in termini reali! In particolare, i firmatari chiedono un aumento del 4,4% della massa salariale di AutoPostale SA. Di questo, tutti i dipendenti dovrebbero ricevere un aumento di almeno 200 franchi (per tredici mensilità) più un incremento del salario reale.

L'insoddisfazione dei conducenti per la loro situazione salariale e per l'andamento degli ultimi anni è tanta, come dimostrano chiaramente i risultati di un sondaggio sindacale presentato da syndicom in occasione della prima tornata di trattative.

I conducenti si aspettano non solo la conservazione del loro potere d'acquisto, ma anche un apprezzamento finanziario per l'elevato sforzo fisico e mentale del loro lavoro. Si tratta di un onere che syndicom, insieme a due federazioni consorelle, ha identificato e presentato all'opinione pubblica nell'estate del 2022 nell'ambito di un ampio studio sulla salute svolto tra tutti i conducenti di autobus in Svizzera.

Come dimostrato da diversi studi, la carenza di lavoratori qualificati si sta accentuando anche nel nostro settore. La stessa AutoPostale SA scrive che nei prossimi anni dovrà assumere 800 nuovi conducenti a causa dei pensionamenti, delle fluttuazioni e dell'espansione dei servizi di trasporto pubblico. Allo stesso tempo, il trasporto pubblico è una parte importante della soluzione nella lotta al cambiamento climatico, compreso il trasporto regionale con autobus.

Pertanto, per mantenere l'attrattiva di AutoPostale come datore di lavoro e per non mettere a repentaglio il necessario ampliamento e la conversione del trasporto pubblico verso modalità ancora più ecocompatibili, sono urgentemente necessari aumenti salariali.

Per le ragioni sopra elencate, i dipendenti si aspettano che la direzione di AutoPostale SA soddisfi le loro richieste nelle attuali trattative salariali.

Cordiali saluti

I collaboratori di AutoPostale SA